



**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

**NOTES**

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟ ΕΛΕΓΧΟ ΑΠΟ ΚΤΕΟ ΤΗΝ  
27/06/2024  
ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ 199346/22 ΑΠΟΣ.ΑΦΟΚ.ΑΙΟΙ  
ΜΗΚ.ΦΑΚΗΣ-ΣΕΡΕΙ ΚΙΤΡΙΝΗ ΛΑΦΥΔΑ

**ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟΝ:**

(C.1.1)		
(C.1.2)		
(1)	(2)	(3)
(C.1.3)		

Μεταβιβάστηκε στις .....20.....  
(Μέσα σε ένα μήνα από σήμερα ο νέος κάτοχος υποχρεούται να εφοδιασθεί με νέα άδεια)

**Ο ΠΩΛΗΤΗΣ**  
Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)

- (B) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (C.1.1) ΕΠΩΝΥΜΟ Ή ΕΠΙΘΥΝΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- (C.1.2) ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ Ή ΟΝΟΜΑΤΑ Η ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)
- (C.1.3) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΤΡΑΦΟΥ
- (C.4) (I) ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (II) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (III) ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (D.1) ΜΑΡΚΑ (D2) ΤΥΠΟΣ ΠΑΡΑΜΑΓΕΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ) ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)
- (D.3) ΕΜΠΟΡΙΚΗ (-ΕΣ) ΟΝΟΜΑΣΙΑ (-ΕΣ)
- (E) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (F.1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ
- (F.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (F.3) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (G) ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΠΑΡΗ ΤΗΣ Μ1
- (H) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
- (I) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ
- (J) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (Κ) ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ (L) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ (M) ΜΕΤΑΣΘΕΝΙΟ (ΣΕ mm)
- (O.1) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)
- (O.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)
- (P.1) ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (cm3)
- (P.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΦΕΛΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (KW)

- (P.3) ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Ή ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- (P.4) ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)
- (P.5) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
- (Q) ΛΟΓΟΣ ΙΣΧΥΣ/ΒΑΡΟΥΣ (KW / Kg)
- (R) ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
- (S.1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΙΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ
- (S.2) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΙΟΥΣ
- (T) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (Km/h) (ΜΟΝΟ ΓΙΑ L)
- (U.1) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΣΕΙ [>dB(A)]
- (U.2) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)
- (U.3) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΥΒΟΥ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ (ΟΤΑΙ ΠΕΡΝΑ) [dB(A)]
- (V.6) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΩΦΗΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ DIESEL (m-1)
- (V.7) CO2 (g/Km)
- (V.9) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ Ή ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 86/77/ΕΟΚ
- (W) ΧΑΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (QN) ΚΑΥΣΙΜΟΥ (l)
- (1) ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ (2) ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΤΗΝΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ
- (3) ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ
- (4) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
- (5) ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ (6) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ
- (7) ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (8) ΧΡΗΣΗ
- (9) ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (10) ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΗΜΗ ΙΣΧΥΣ
- (11) ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ (12) ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΔΗΣΗΣ
- (13) ΣΧΗΜΑ ΑΜΑΞΗΣ (14) ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΓΡΟΒΟΛΟΣ (mm)
- (15) ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΗΣ (16) ΤΡΟΧΟΙ
- (17) ΕΛΑΣΤΙΚΑ (18) ΦΠΡ / ΦΠρ (kg)
- (19) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ (kg) (20) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ (kg)
- (21) ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (kg)
- (22) ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
- (23) ΕΣΡΑ (24) ΕΙΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ
- (25) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΑΞΗΣ (mm)
- (26) ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ
- (27) ΟΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΡΜΟΥ (mm)
- (28) ΕΙΔΟΣ ΑΜΑΞΗΣ