

# ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

## NOTES

ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΑΧΥΓΡΑΦΟ  
ΕΠΙΧΡΕΙΑΜΕΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ : RES ΟΠΡΟΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝ  
ΜΕΤΑΜΕΡΟΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ  
ΚΥΚΛΟΦΕΡΕΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 5462/ΥΟΕ-3-23 ΑΠΟΦ  
ΣΗ ΑΠΟΚ.ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΕΦΚΑΤΕ  
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ  
ΔΕΡΕΙ ΚΙΤΡΙΝΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΛΟΡΙΔΑ  
ΔΕΡΕΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ  
90KM/H  
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟ ΕΛΕΓΧΟ ΑΠΟ ΚΤΕΟ ΤΗΝ  
01/11/2023

### ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟΝ:

(C.1.1)			
(C.1.2)		(2)	(3)
(1)			
(C.1.3)			

Μεταβιβάστηκε στις .....20.....

(Μέσα σε ένα μήνα από σήμερα ο νέος κάτοχος υποχρεούται να εφοδιαστεί με νέα δάσκα)

Ο ΠΩΛΗΤΗΣ

Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ

(Υπογραφή)

(Υπογραφή)

(B) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(C.1.1) ΕΠΩΝΥΜΟ Η ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ

(C.1.2) ΜΙΚΡΟ ΟΝΟΜΑ Ή ΟΝΟΜΑΤΑ Ή ΑΡΧΙΚΑ (ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

(C.1.3) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

(C.4) (I) ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(II) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(III) ΔΕΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΩΣ Ο ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(D.1) ΜΑΡΚΑ (D2) ΤΥΠΟΣ

ΠΑΡΑΛΛΑΞΕΙΣ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ)

ΕΚΔΟΣΗ (ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)

(D.3) ΕΜΠΟΡΙΚΗ (-ΕΣ) ΟΝΟΜΑΣΙΑ (-ΕΣ)

(E) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(F.1) ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΜΑΖΑ, ΕΚΤΟΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ

(F.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(F.3) ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΠΟΔΕΚΤΗ ΜΑΖΑ ΦΟΡΤΩΜΕΝΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ ΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΜΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΚΔΩΣΕΙ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(G) ΜΑΖΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΤΟ ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΖΕΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΠΛΗΝ ΤΗΣ M1

(H) ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

(I) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΔΕΙΑ

(J) ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (K) ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

(L) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΞΟΝΩΝ (M) ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ (ΣΕ mm)

(O.1) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)

(O.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΠΙΤΡΕΠΤΗ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΗ ΜΑΖΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (kg)

(P.1) ΚΥΛΙΝΔΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (cm3)

(P.2) ΜΕΓΙΣΤΗ ΩΦΕΛΙΜΗ ΙΣΧΥΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (KW)

(P.3) ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ Η ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(P.4) ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)

(P.5) ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

(Q) ΛΟΓΟΣ ΙΣΧΥΣ/ΒΑΡΟΥΣ (kw / Kg)

(R) ΧΡΩΜΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(S.1) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΘΗΜΕΡΟΥΣ, ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ

(S.2) ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΓΙΑ ΟΡΘΙΟΥΣ

(T) ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (Km/h) (ΜΟΝΟ ΓΙΑ L)

(U.1) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΒΟΥ ΕΝ ΣΤΑΞΕΙ (>dB(A))

(U.2) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΒΟΥ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (min-1)

(U.3) ΣΤΑΘΜΗ ΘΟΥΡΒΟΥ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ (ΟΤΑΝ ΠΕΡΝΑ) [dB(A)]

(V.6) ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΓΙΑ DIESEL (m-1)

(V.7) CO2 (g/Km)

(V.9) ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΕΡΙΒΑΛΟΝΤΙΚΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ, ΑΝΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 70/220/ΕΟΚ Ή ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 86/77/ΕΟΚ

(W) ΧΡΗΡΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ (Qm) ΚΑΥΣΙΜΟΥ (l)

(1) ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ (2) ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

(3) ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ

(4) ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

(5) ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ (6) ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΥΠΟΥ

(7) ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (8) ΧΡΗΣΗ

(9) ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (10) ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ

(11) ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΡΩΜΑΤΟΣ (12) ΟΔΗΓΙΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

(13) ΣΧΗΜΑ ΑΜΑΞΗΣ (14) ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΠΡΟΒΟΛΟΣ (mm)

(15) ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΗΣ (16) ΤΡΟΧΟΙ

(17) ΕΛΑΣΤΙΚΑ (18) ΦΠΡ / ΦΠρ (kg)

(19) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ (kg) (20) ΩΦΕΛΙΜΗ ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ (kg)

(21) ΜΑΖΑ ΣΥΡΜΟΥ ΕΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ (kg)

(22) ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

(23) ΕΔΡΑ (24) ΕΙΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

(25) ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΜΑΞΗΣ (mm)

(26) ΑΡΙΘΜΟΣ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ

(27) ΟΛΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΡΜΟΥ (mm)

(28) ΕΙΔΟΣ ΑΜΑΞΗΣ